

# 彰化縣城市發展策略



COMMERCE  
**HIGHLIGHT CITY**  
CHANGHUA  
EXHIBITION CENTER  
CULTURE



主講人：黃敏修

龍邑工程顧問股份有限公司總經理

100.11.30

- 一、城鄉發展歷程
- 二、城市規劃回顧
- 三、成長管理挑戰
- 四、都市策略芻議

簡報大綱

COMMERCE  
EXHIBITION CENTER  
CULTURE

CHANGHUA





# 一、城鄉發展歷程

# ■ 行政區及人口 (1/11)

## ■ 全縣面積1,074平方公里

彰化縣轄下共有26個市鄉鎮，計有1市、7鎮以及18鄉

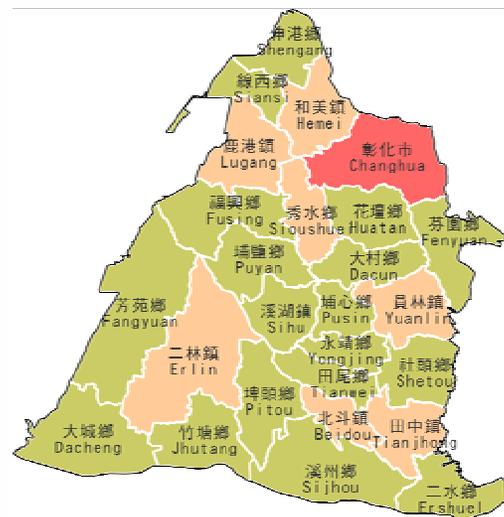
## ■ 全縣人口：約130萬7千人

## ■ 人口分布

- 20萬以上：彰化市
- 10萬以上：員林鎮
- 2萬以下：4個鄉
- 都市計畫區：64.87萬人（49.6%）
- 非都市土地：65.86萬人（50.4%）
- 2萬以下：4個鄉

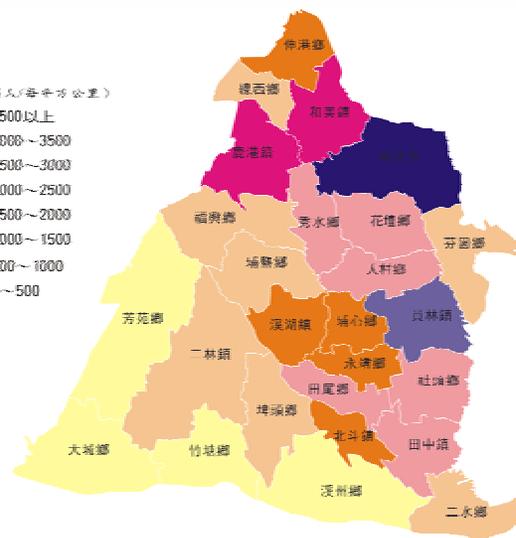
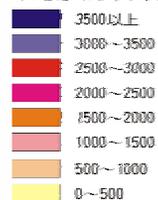


**區域位置**



**行政轄區**

人口密度 (人/每平方公里)



**人口密度分布**

# 交通系統 (2/11)

## 道路系統（黃金八字環南環）

### • 國道

國道1號、國道3號

### • 快速道路

台74線、台76線、台61線

### • 一般省道

## 軌道系統

### • 台鐵縱貫鐵路

### • 台中都會捷運綠線延伸線

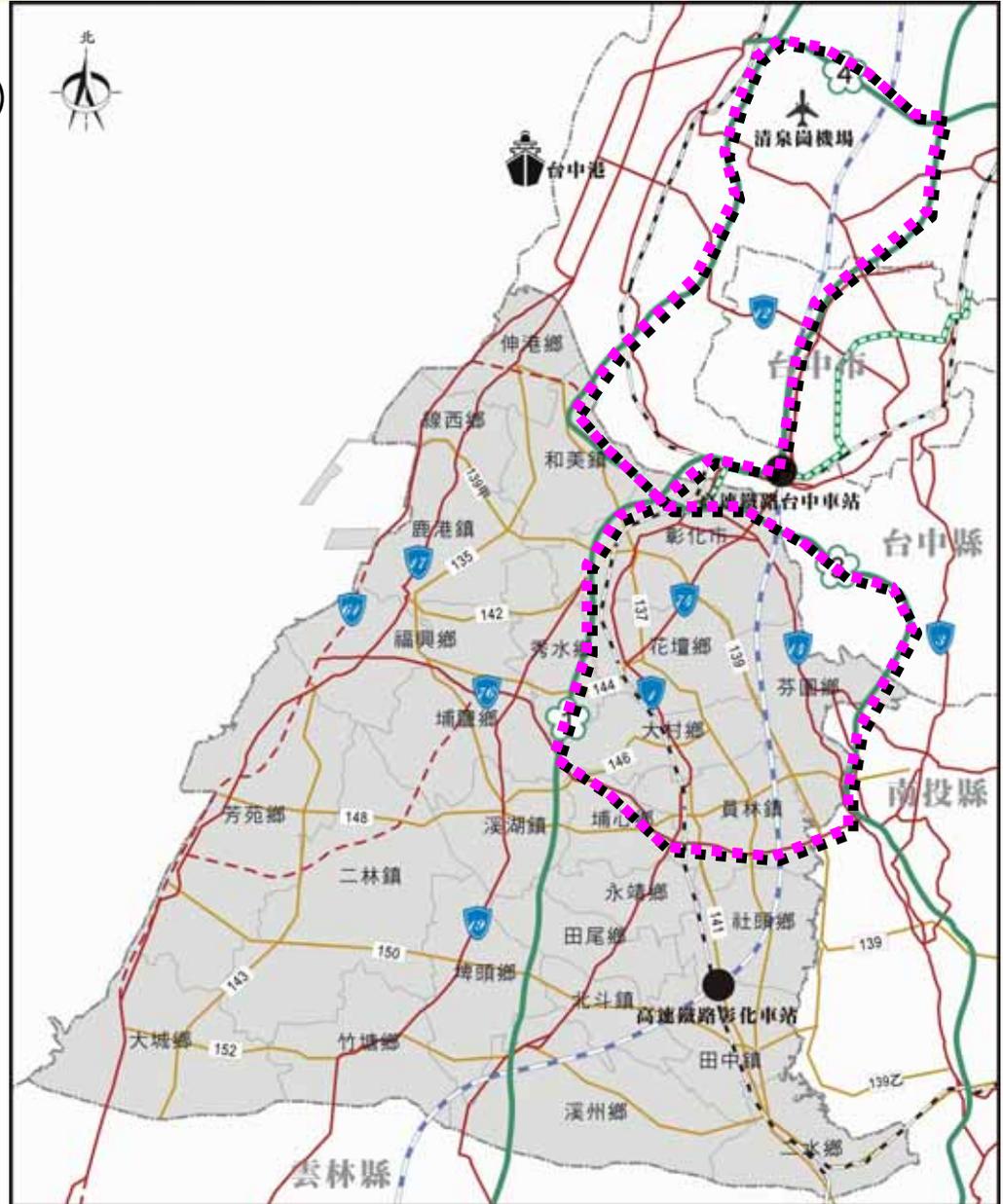
### • 高鐵（彰化站）

## 鄰近交通支援

### • 海運：台中港

### • 空運：清泉崗國際機場

### • 高鐵彰化台中（烏日）站



# ■ 產業概述 (3/11)

## ■ 花卉產業

全縣花卉種植面積計4,600逾公頃，占臺灣地區花卉種植總面積34.51%，居各縣市之冠。

### 一級產業

葡萄、番石榴、花卉、稻米等作物為主要產區，產量及種植面積佔全國25%以上

## ■ 水果故鄉

- 葡萄的質、產量均居台灣之冠
- 以「彰化優鮮」品牌，將蕃石榴及楊桃銷售到上海，甚獲好評。

### 二級產業

金屬、塑膠、機械設備製造、食品、紡織等為本縣基礎產業

## ■ 中小企業原鄉

縣內達1萬7千家中小企業

136家廠商名列台灣TOP5000

### 三級產業

## ■ 企業品牌

台灣在全球20大國際品牌，彰化縣佔1/3（帝寶工業、華碩電腦、正新輪胎、美利達工業、宏碁電腦及頂新康師傅）

批發、零售、服務、住宿、餐飲等行業，近五年顯著成長

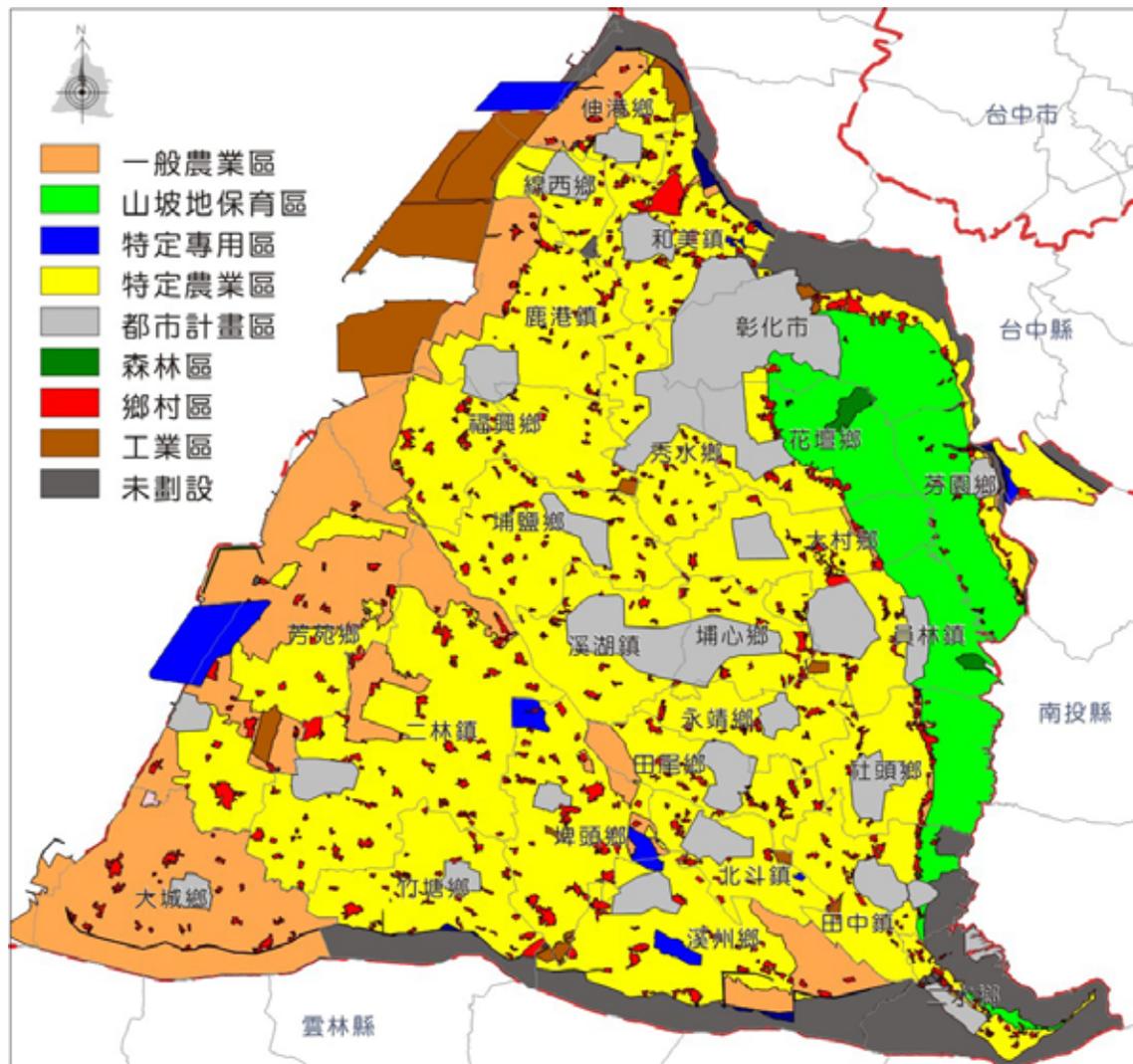
# ■ 土地使用計畫 (4/11)

## ■ 都市計畫區

彰化縣計有30處都市計畫區，包含8處市鎮計畫，18處鄉街計畫，4處特定區計畫。另擴大彰化市都市計畫擬定中。

## ■ 非都市土地

彰化縣非都市土地面積87,852公頃，占全縣之81.80%。各使用分區中，特定農業區及工業區面積占臺灣省同分區面積之14.66%及20.93%，顯示彰化農工大縣地位。



# ■ 城鄉發展分區 (5/11)

- 彰北發展區
- 彰南發展區
- 西南發展區
- 山脈生態廊道
- 濱海生態廊道



# ■ 城鄉空間轉變關鍵 (6/11)

## ■ 交通

海運 → 鐵路、公路 → 高鐵

## ■ 產業

稻米 → 糖業 → 工業化 → 家庭式工廠 → 工業園區  
→ 科技 & 精機產業；生物科技；精緻農業

## ■ 都市計畫

• 53年都市計畫法修正

加入公設徵收期限不得超過5年，至多延長5年

• 62年都市計畫法修正

尚未取得公設自本法公布後10年內取得，至多延長5年

• 77年都市計畫法修正

刪除公設取得期限

公共設施第一次專案通檢啟動

• 89年都市計畫法台灣省施行細則全面修訂

• 99年都市計畫法台灣省施行細則大幅修訂

## ■ 都市更新

# ■ 城鄉空間發展歷程 (7/11)



## ▲ 1895年以前（清領時期）

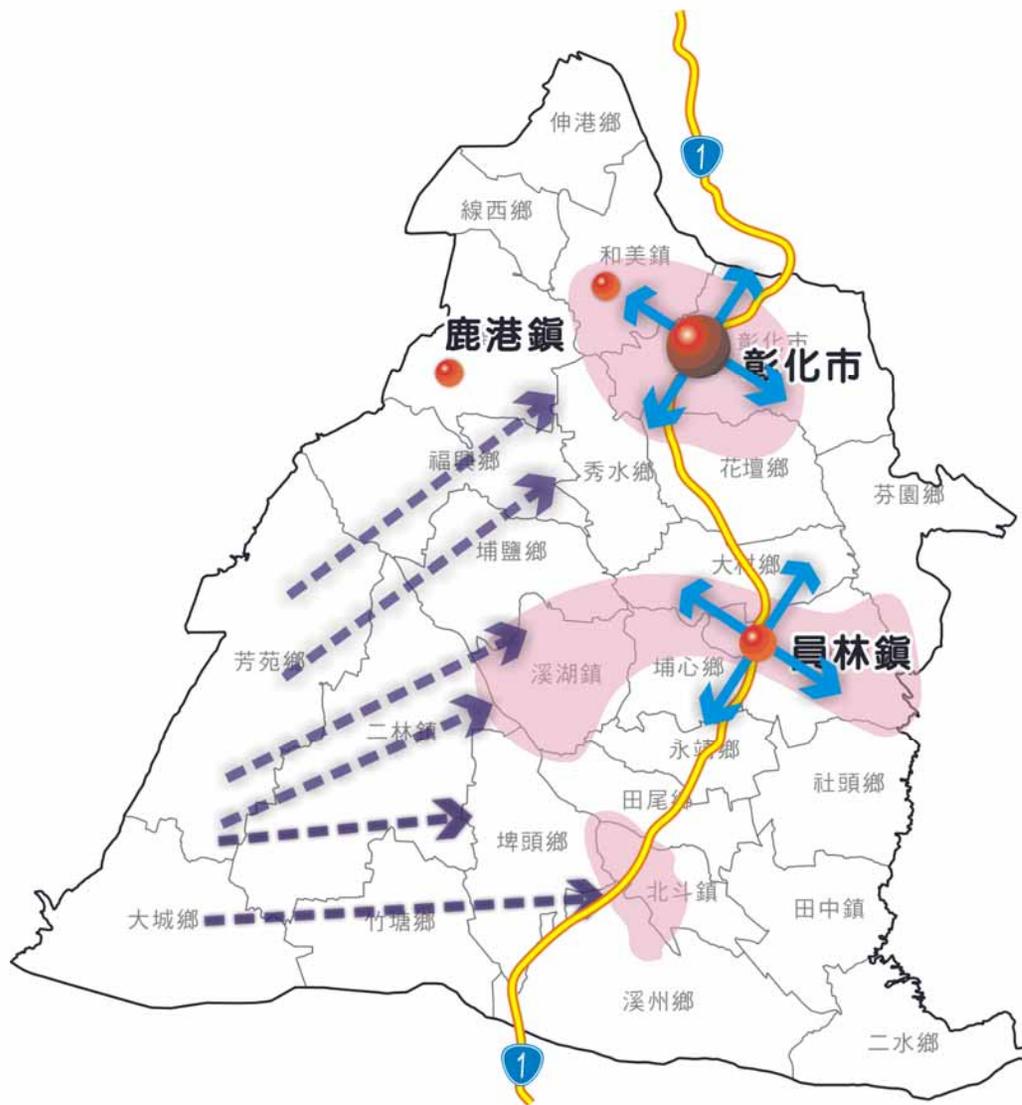
- 彰化開發於17世紀初，興盛於清治時期，是當時**文化與商業的重鎮**。寺廟、古蹟文物豐富，尤以彰化市、鹿港鎮為最。

雍正元年（1723）彰化市即為縣治中心。

## ▲ 1895~1945（日治時期）

- 日治時期，對日貿易取代對大陸貿易，鹿港失去港口功能，彰化重要性漸失，**西部發展停滯**。
- 彰化平原南端，縱貫鐵路與公路交會的員林逐漸興起，原古市街北斗也因鐵路未經過而停滯。民國9年，員林鳳梨產業興起。

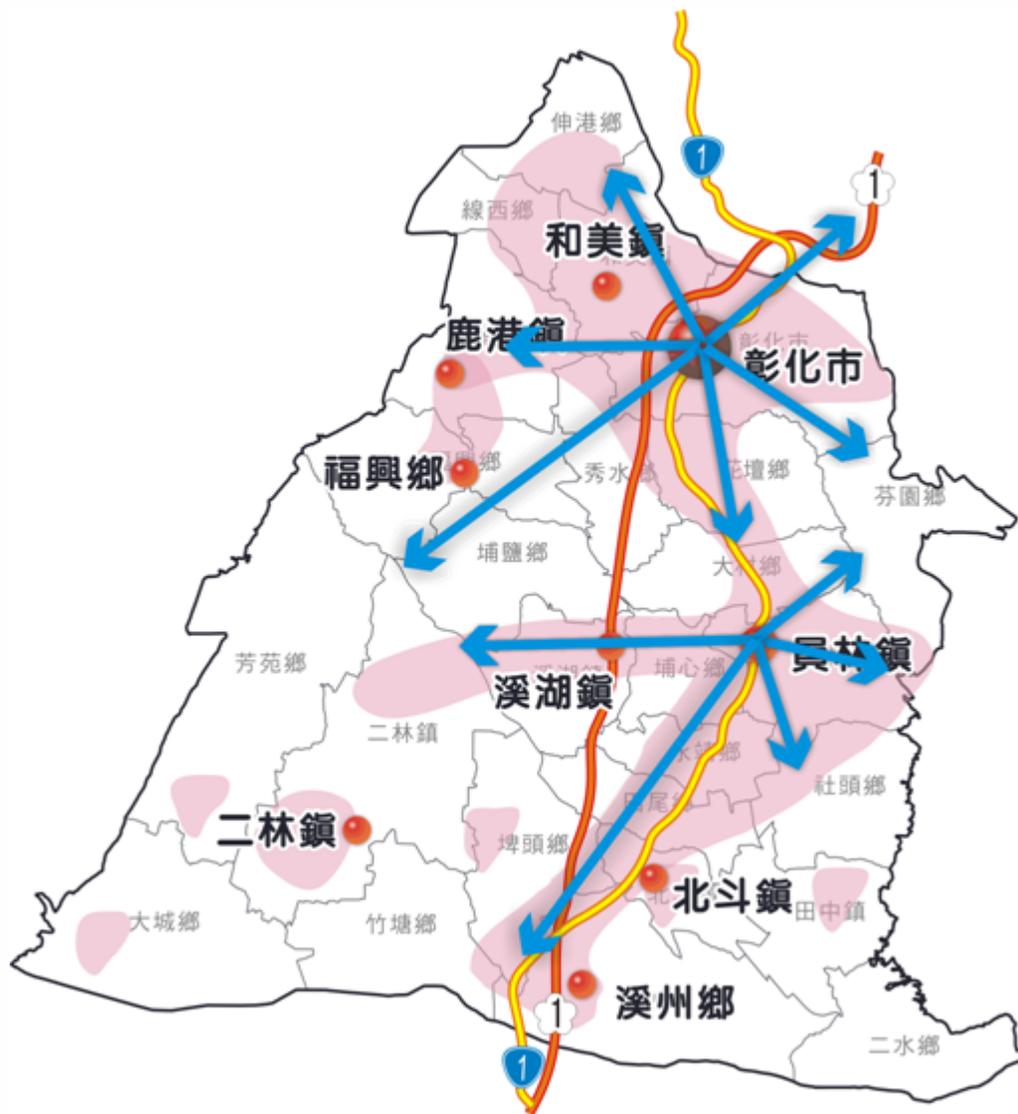
# ■ 城鄉空間發展歷程 (8/11)



## ▲ 1945~1970 (光復後至十大建設前)

- 民國39年，縣治置彰化市。
- 紡織業興盛，員林主導食品工業，以外銷為主，形成初步城鄉聚落體系。
- 民國47年始，因生產過剩，政府進行外匯改革、放寬進口、鼓勵出口及訂定獎勵投資措施，並發展出口導向工業。人口普遍流向都市，西南角貧瘠地區人口外流嚴重。
- 人口聚集地區陸續發布都市計畫，包括彰化市、員林鎮、和美鎮、二林鎮。
- 民國55年農業人口佔73.8%，至民國59年降至61.3%。

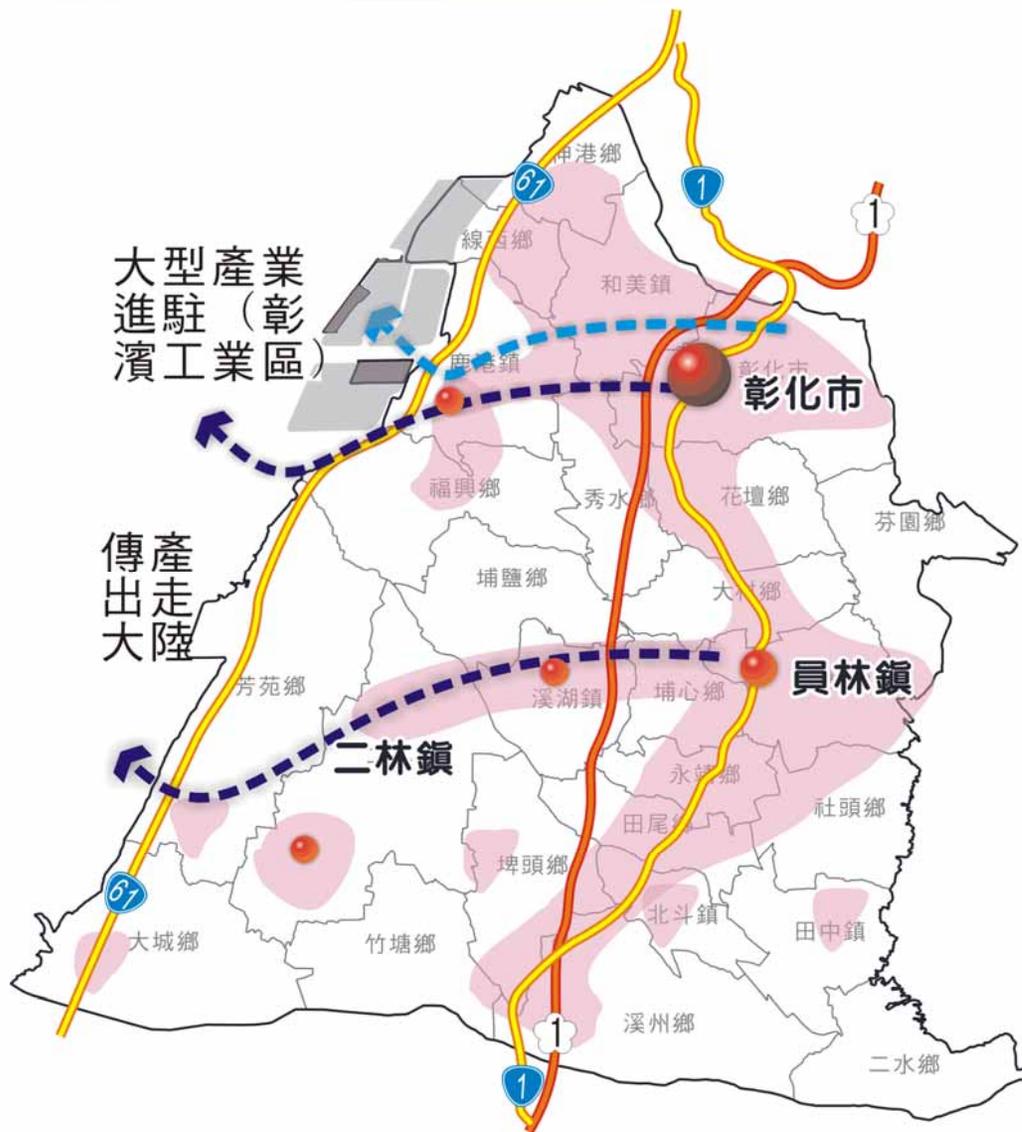
# ■ 城鄉空間發展歷程 (9/11)



## ▲ 1971~1990 (十大建設時期至解嚴前後)

- 民國60年代，十大建設和農村建設進行，中山高速公路通車、台中港通航，台中都會區雛形形成。
- 彰化縣投入區域再分工，紡織、塑膠、小五金等出口導向工業飛躍發展。
- 主要幹線工廠增多，沿海鄉鎮人口規模持續萎縮。
- 民國76年7月15日起臺灣解嚴，火力發電廠、垃圾掩埋場、工業區、石化煉鋼廠等，陸續在開放的海岸線開發。休閒旅遊業也開始深入潮間帶。

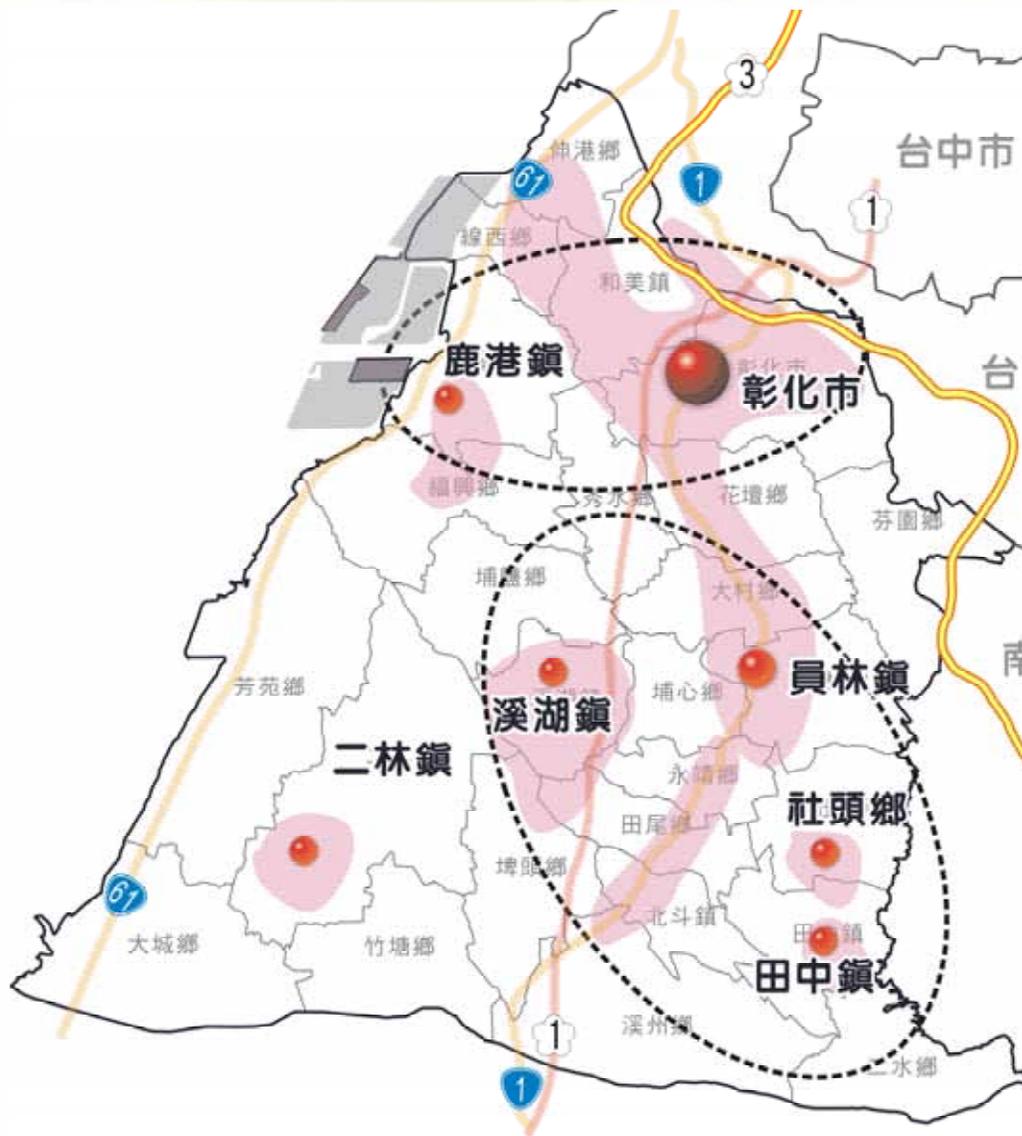
# ■ 城鄉空間發展歷程 (10/11)



## ▲ 1990~2000 (解嚴後至21世紀末)

- 民國76年台幣大幅升值，傳統產業轉型及出走，**高科技工業及知識密集型服務業成為發展主流**，傳產亟思提升產業加值效果及競爭力。
- 民國79年，政府提出「亞太營運中心」及「全球運籌發展中心」策略。
- 彰化縣農工業仍未有重大突破。
- 民國89年，九二一地震使中部地區各行業受嚴重打擊，但也促成許多災區重視社區再造，重新發展。

# ■ 城鄉空間發展歷程 (11/11)



## ▲ 2000迄今

- 民國90年，政府開放「小三通」，兩岸互動逐漸頻密。
- 民國91年，台灣加入WTO，農漁民轉朝休閒農業發展。
- 西濱、國道3號，高鐵、東西向快速道路完成，加強中部地區聯繫系統。
- 中央擬議中部地區縣市政府進行區塊合作。
- 彰化縣成長軸浮現，高消費商業依附台中市發展，彰化市屬一般商業消費之區域中心，員林溪湖為生活中心，西南角則為一般鄉村聚落之點狀發展。



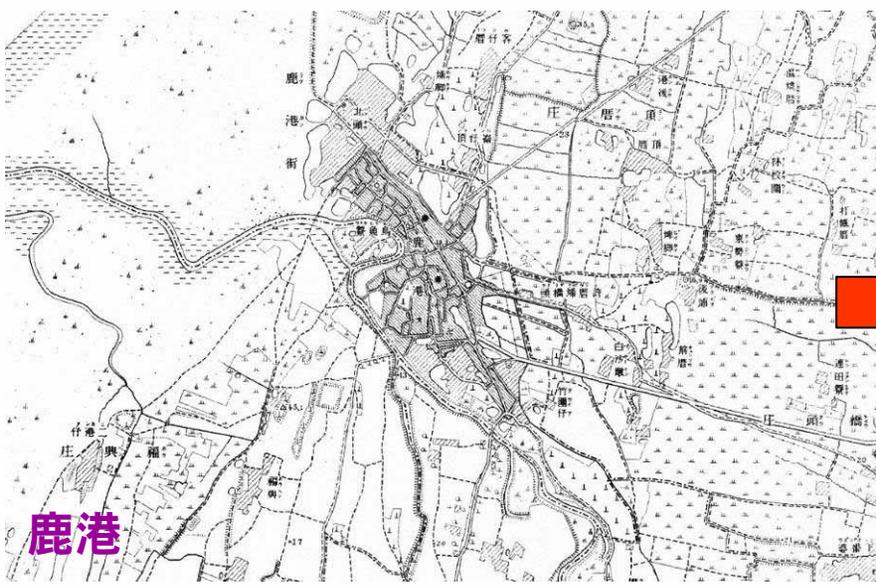
## 二、城市規劃回顧

# ■ 主要城市演進 (1/12)

一府二鹿三艋舺四寶斗五番挖



彰化



鹿港

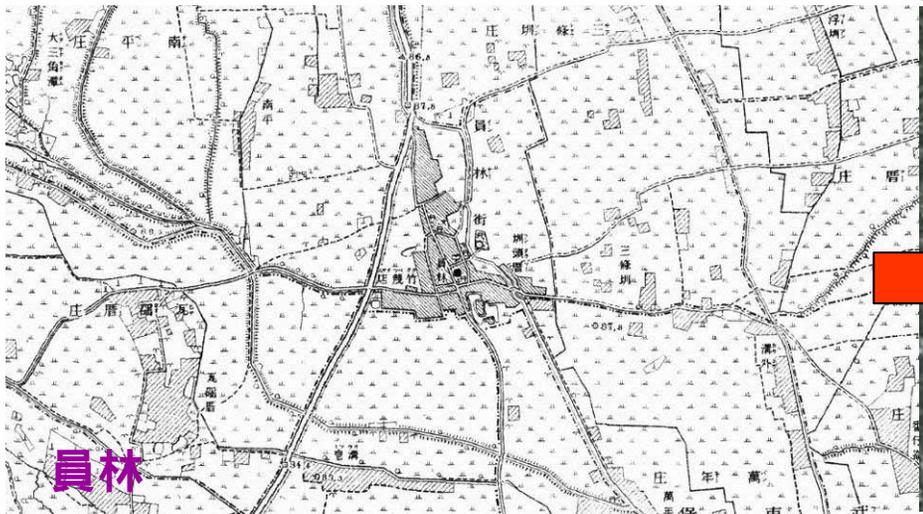
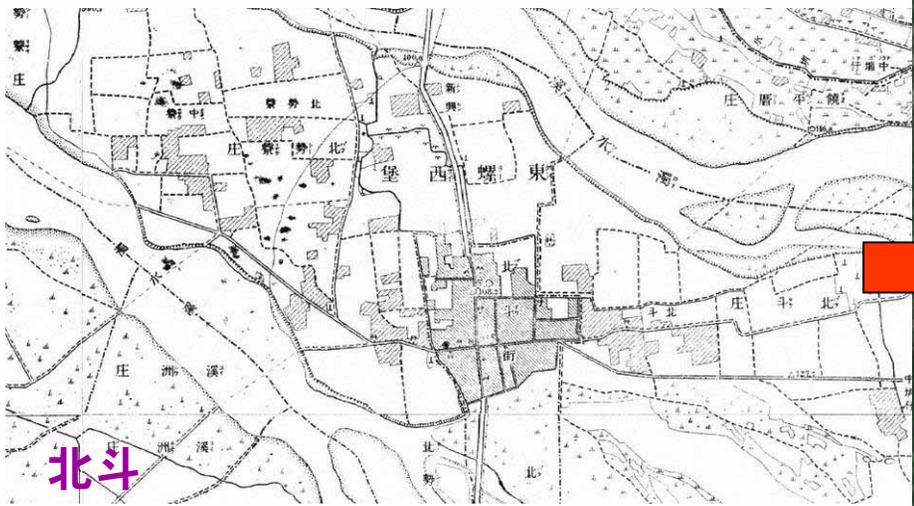


1905年

2003年

# ■ 主要城市演進 (2/12)

一府二鹿三艋舺四寶斗五番挖



1905年

2003年

# ■ 都市計畫 (格式化) 的影響 (3/12)

## ■ 歷史城市

- 彰化市
- 鹿港鎮
- 北斗鎮

## ■ 理想城市

- 溪湖
- 和美

## ■ 機能城市

- 交流道
- 田尾公路花園

## ■ 其他

- 秀水
- 大村
- 埔心
- 、 、 、



**第二次市街改正計劃 (1938年)**



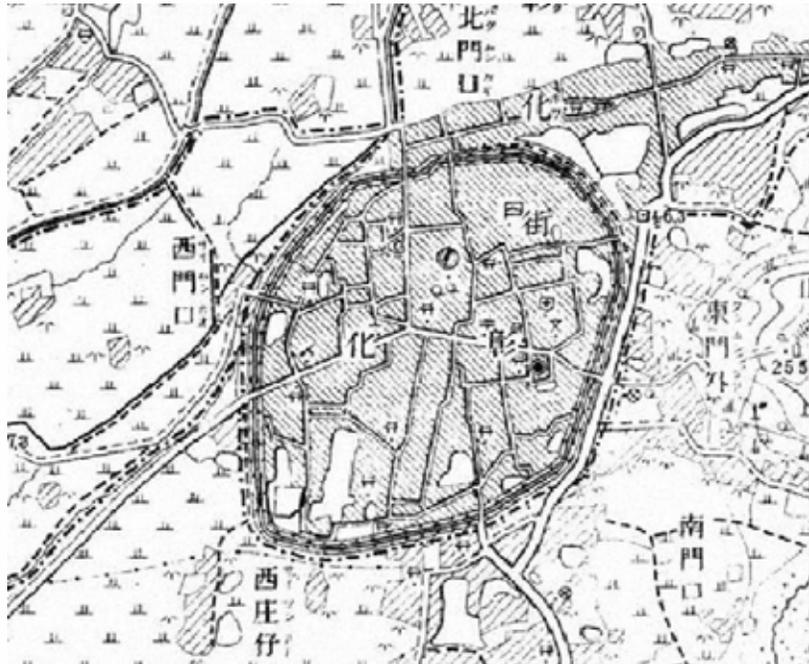
**第一次市街改正計劃 (1906年)**



**彰化市修訂都市計畫 (1970年)**

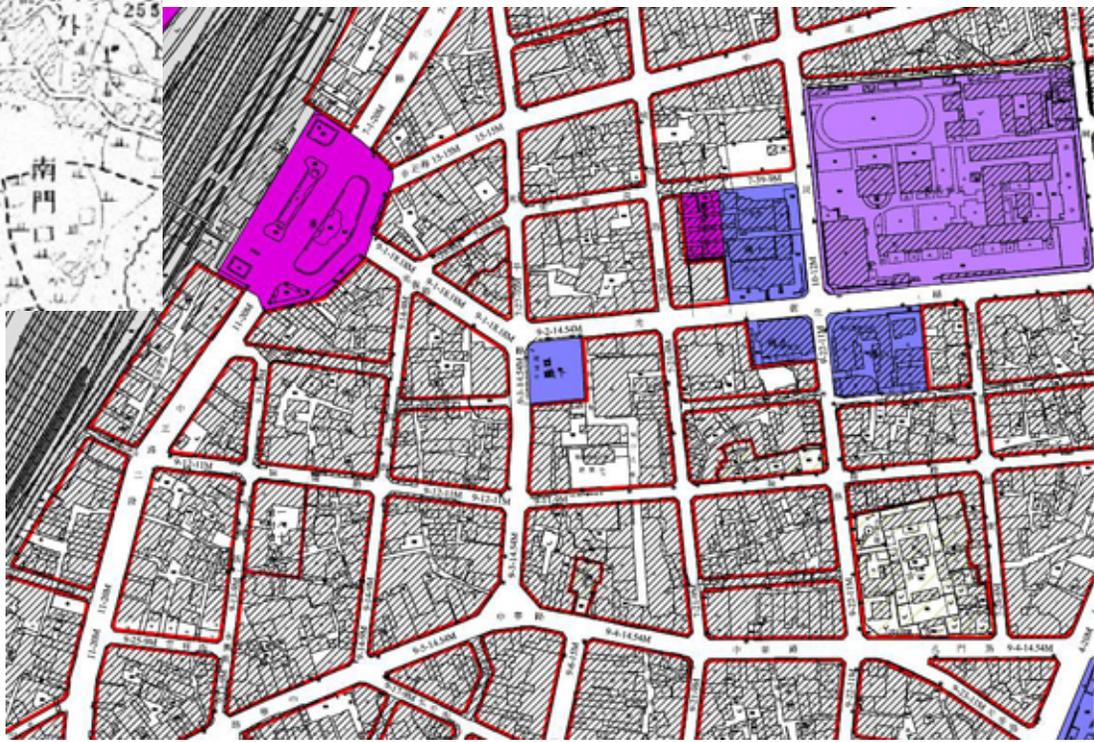


# ■ 都市計畫 (格式化) 的影響 (4/12)



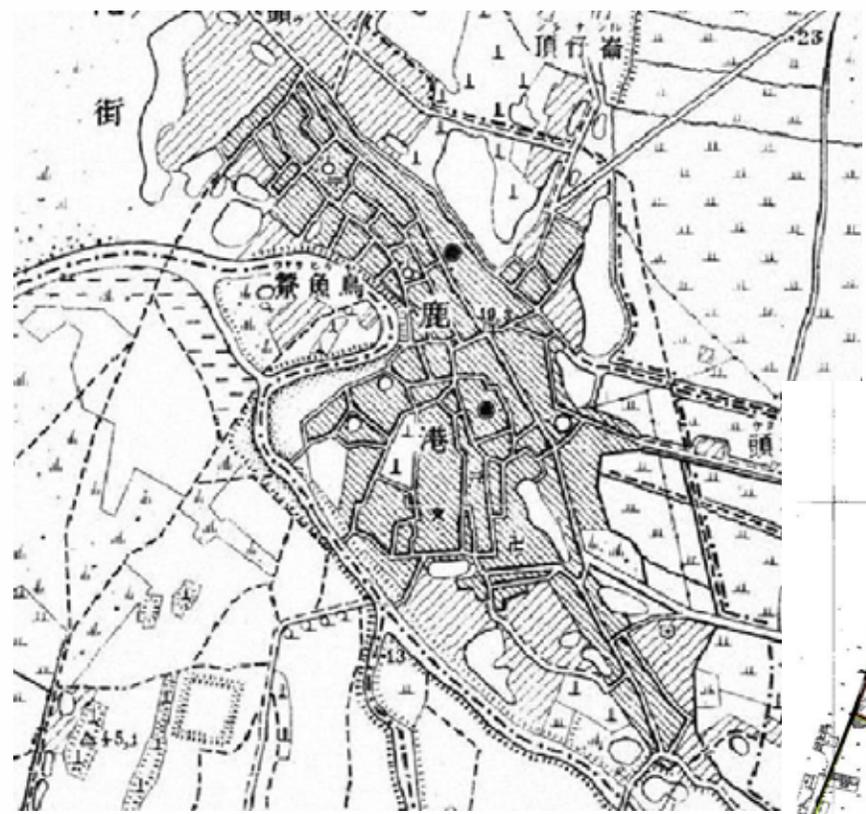
歷史城市-彰化市

舊城紋理



都市計畫與街廓

# ■ 都市計畫 (格式化) 的影響 (5/12)



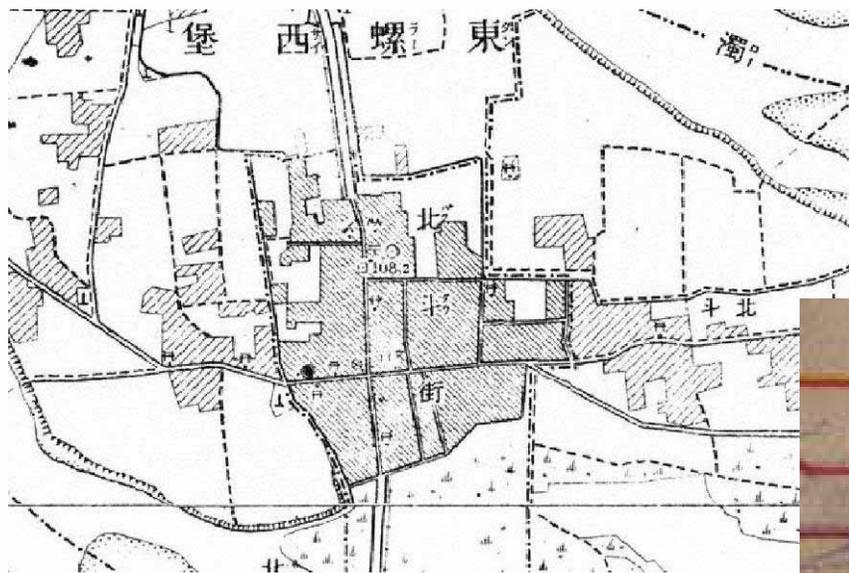
舊城紋理

## 歷史城市-鹿港鎮



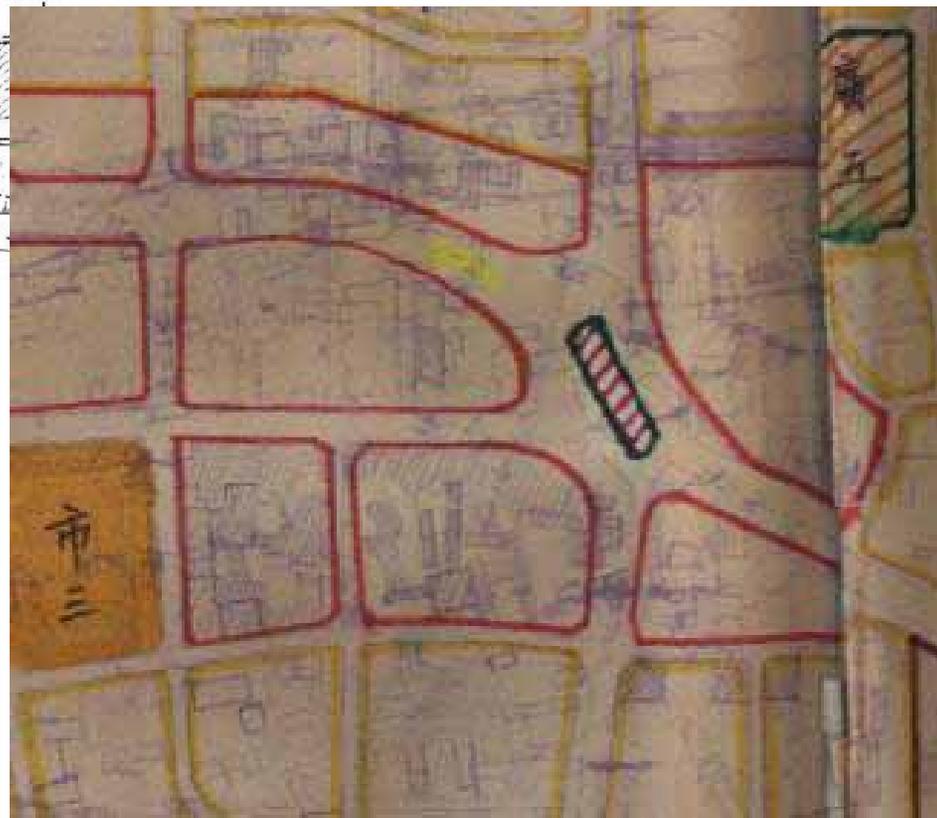
都市計畫與街廓

# ■ 都市計畫 (格式化) 的影響 (6/12)



歷史城市-北斗鎮

舊城紋理



都市計畫與街廓



# ■ 都市計畫 (格式化) 的影響 (8/12)

## 理想城市-和美鎮

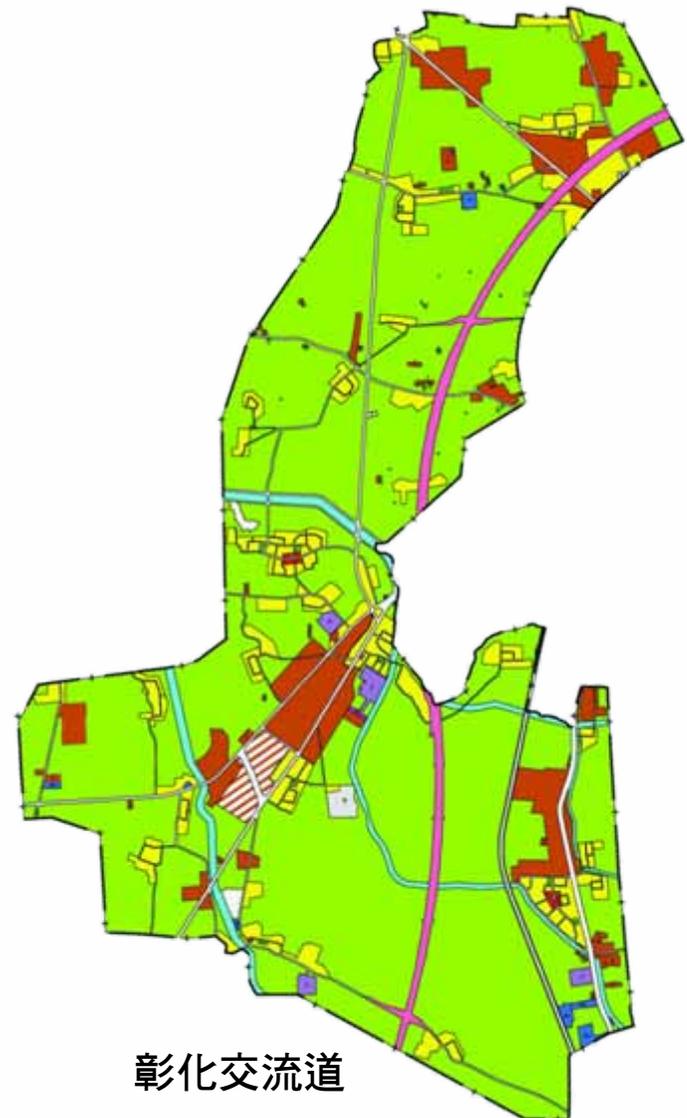
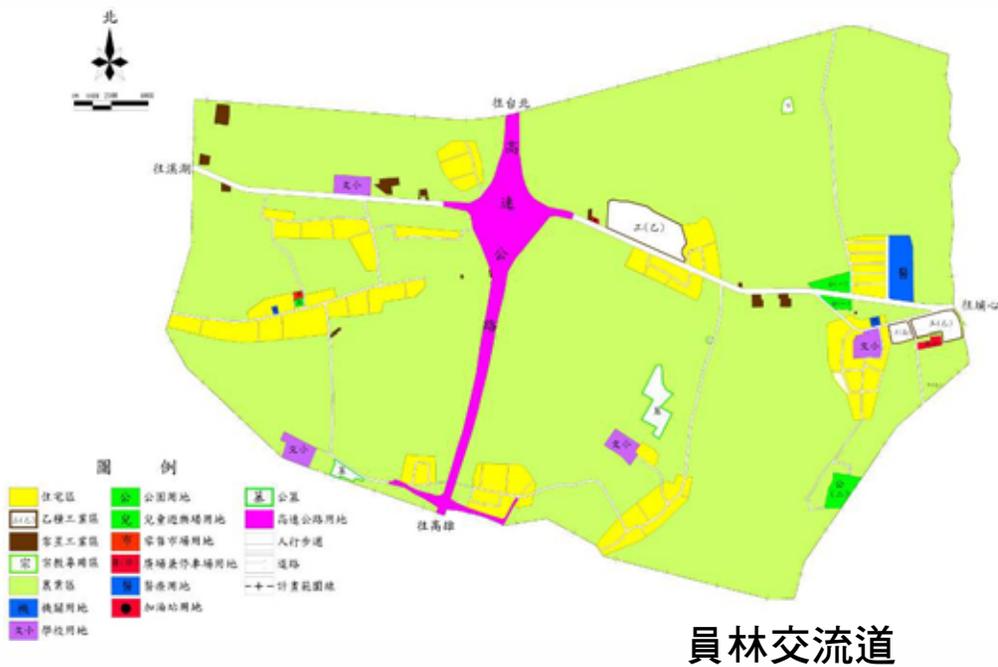
- 計畫面積
  - 359.12公頃
- 計畫人口
  - 28,000人
- 現況人口
  - 21,383人
- 住宅區面積
  - 140.32公頃
- 商業區面積
  - 17.48公頃
- 農業區
  - 68.94公頃



現行計畫示意圖

# ■ 都市計畫 (格式化) 的影響 (9/12)

## 機能城市-交流道 (管制或引導)



# ■ 都市計畫 (格式化) 的影響 (10/12)

## 機能城市-田尾公路花園 (休閒觀光)

- 計畫面積
  - 332.50公頃
- 計畫人口
  - 11,500人
- 農業區
  - 247.90公頃

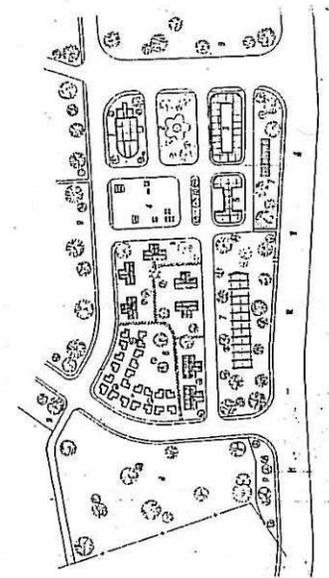
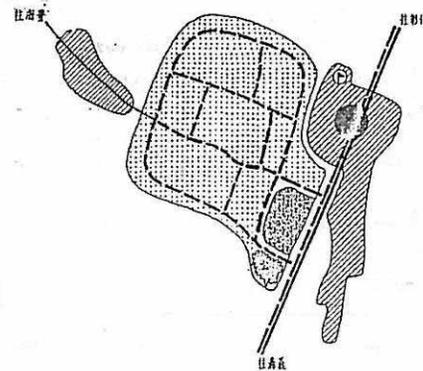
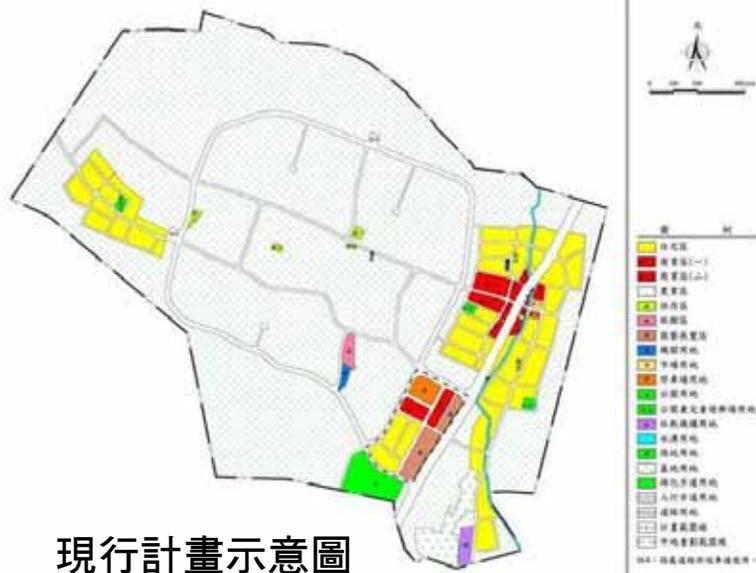


圖 1-1 結構機能示意圖

圖 1-2 園藝附屬設施配置示意圖

呈現在民國 70 年制定田尾園藝特定區（公路公園）計畫中兩幅發展構想圖——結構機能示意圖（左）及園藝附屬設施配置示意圖（右）。左圖決定了目前該地區的空間結構，並已在現實空間的結果上看到其「一環、雙軸」的雛型，而右圖對空間單元的複合式發展想法，目前已在區內逐漸形成，並有待整體開發手段的導入以促動其環境改善。

規劃構想(70年)

# ■ 都市計畫 (格式化) 的影響 (11/12)

## 其他-秀水

- 計畫面積
  - 334.00公頃
- 計畫人口
  - 22,000人
- 現況人口
  - 19,000人
- 住宅區面積
  - 57.53公頃
- 商業區面積
  - 3.40公頃
- 農業區
  - 188.36公頃



正射影像



現行計畫示意圖





# 三、成長管理挑戰

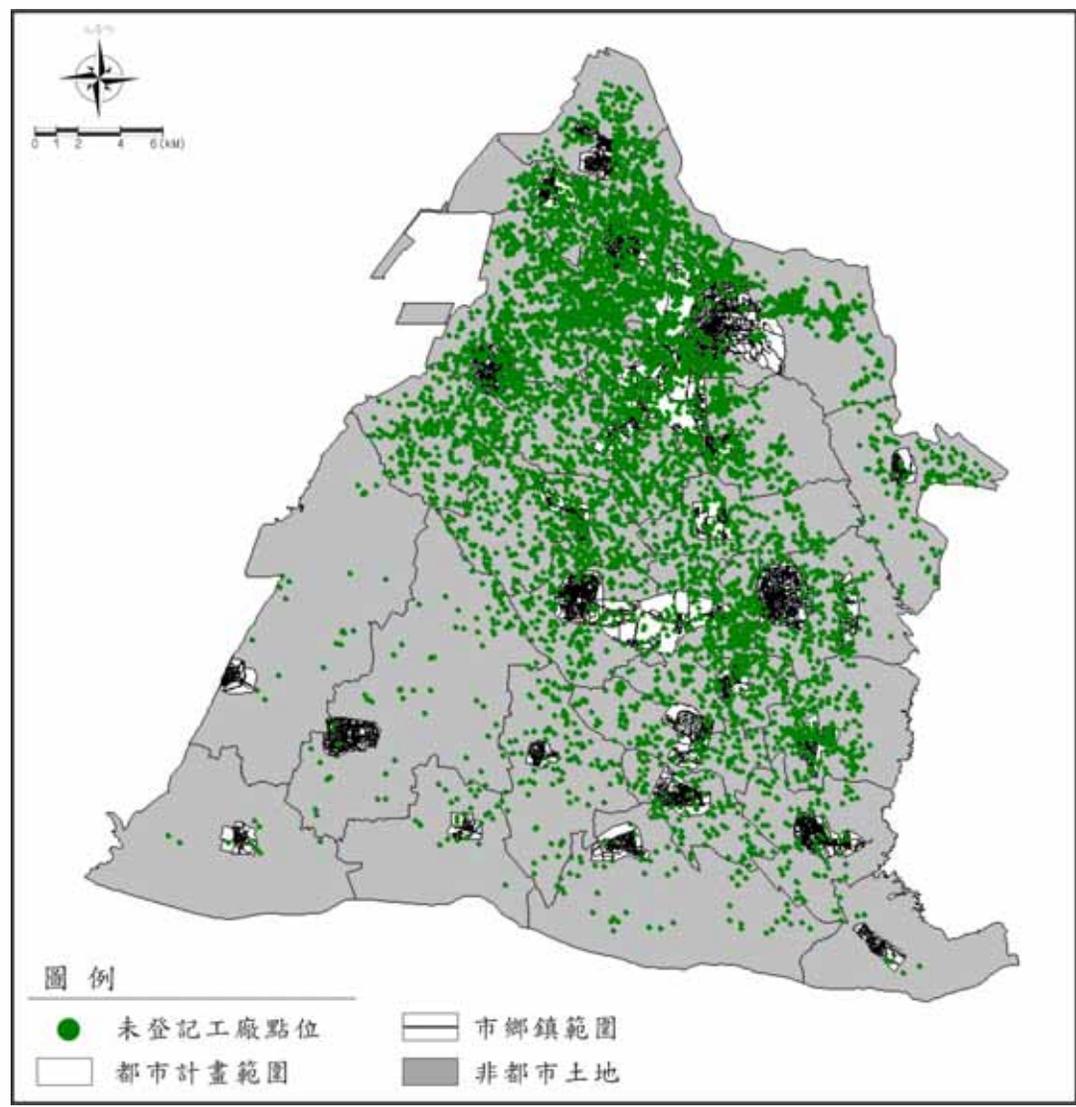
# ■ 整體開發地區 (1/5)

■ 彰化縣共指定或劃設219處附帶條件整體開發地區，目前僅59處已完成開發。

都市計畫區名稱	整體開發地區數量 ( )內指已完成開發數量	整體開發地區面積 (公頃) ( )內指已完成開發面積
彰化市都市計畫	34處 (4處)	31.5915 (12.3700)
員林都市計畫	29處 (13處)	229.4925 (29.0725)
二林都市計畫	28處 (6處)	33.7372 (18.3333)
溪湖都市計畫	27處 (5處)	19.4580 (5.2020)
和美都市計畫	25處 (9處)	21.5255 (5.3024)
田中都市計畫	19處 (5處)	20.3575 (11.8300)
北斗都市計畫	14處 (0處)	10.6713 (0.0000)
伸港(水尾地區)都市計畫：9處。 員林交流道特定區計畫：5處。 花壇都市計畫、彰化交流道特定區計畫：4處。 鹿港福興都市計畫、芬園都市計畫、埤頭都市計畫：3處。 永靖都市計畫、社頭都市計畫、二水都市計畫：2處。 秀水都市計畫、埔鹽都市計畫、大村都市計畫、竹塘都市計畫、田尾園藝特定區計畫、八卦山脈風景特定區計畫：1處。		
總 計	219處 (59處)	447.0117 (132.1543)

# ■ 未登記工廠 (2/5)

■ 彰化縣未登記工廠逾8,000家。



## ■ 都市計畫工業區 (3/5)

- 都市計畫區工業區工業使用率20%以下達7處，50%以下達18處。
- 部分都市計畫區工業區已為住宅及商業使用，周邊亦多為住宅區及商業區所包圍。
- 閒置工業區亦為城市發展之阻礙。

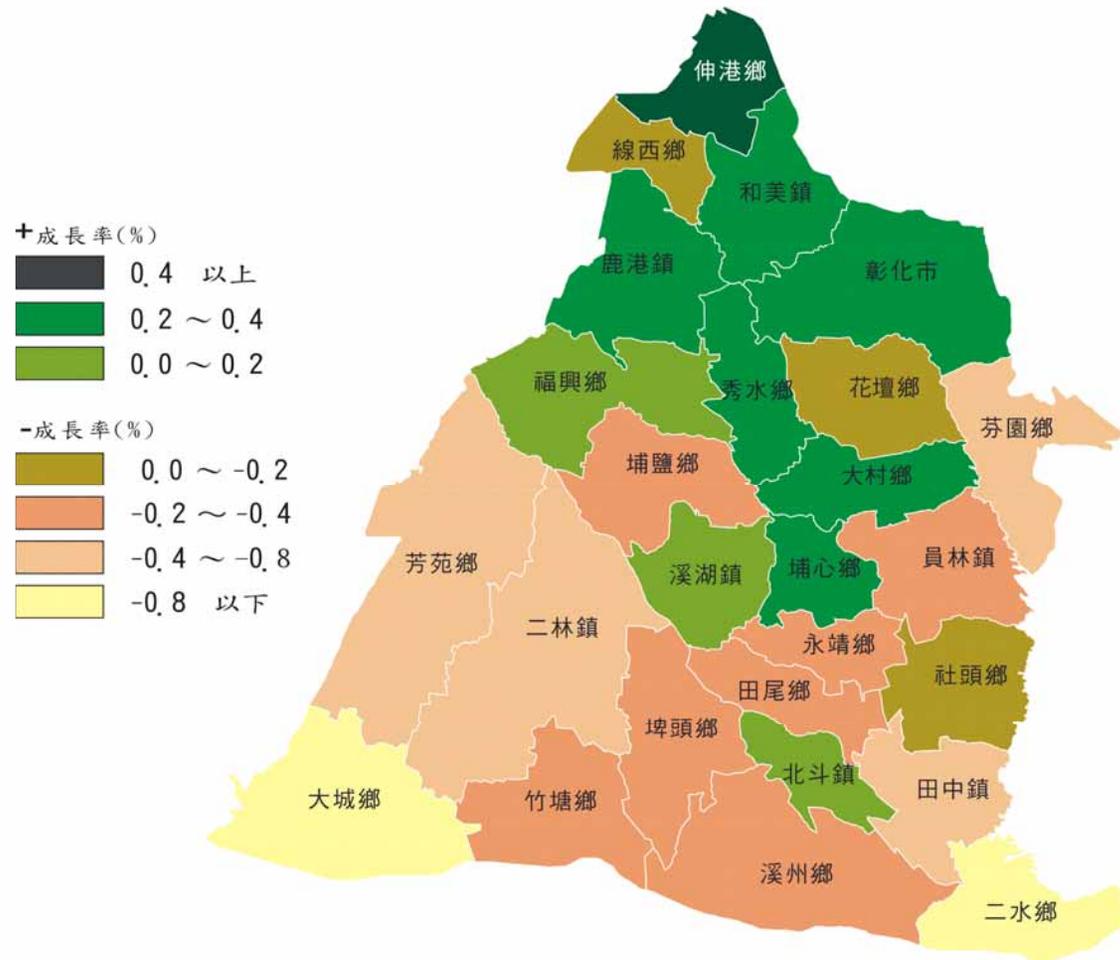
計畫性質	面積 (公頃)	工業使用		非工業使用		合計使用	
		面積 (公頃)	使用率 (%)	面積 (公頃)	使用率 (%)	面積 (公頃)	使用率 (%)
市鎮計畫	289.99	69.68	24.03	105.97	36.54	175.65	60.57
特定區計畫	156.09	103.53	66.33	31.57	20.23	135.10	86.55
鄉街計畫	668.30	277.33	41.50	180.10	26.95	457.43	68.45



工業住宅！工業豪宅？

## ■ 人口成長趨勢 (4/5)

- 全縣人口呈現負成長，縣內明顯呈現北彰化人口正成長，南彰化人口負成長現象。



人口成長率分布

# ■ 都市更新 (5/5)

## ■ 誘因 & 成效？

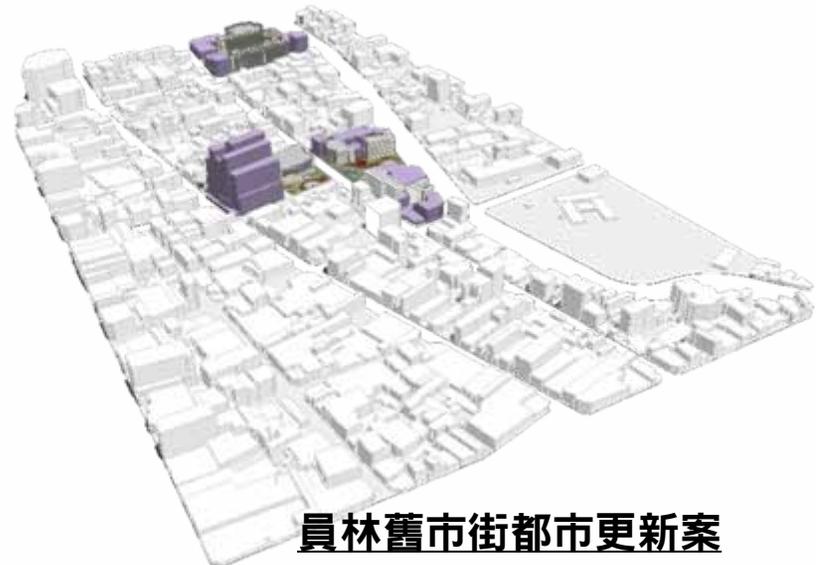
- 鹿港舊市街（先期；二階）
- 員林火車站（先期；二階）
- 員林舊市街（先期；二階）
- 彰化舊城區（先期；二階）
- 彰化火車站北區（先期；二階）
- 彰化火車站南區（先期）
- 和美（先期）
- .....



**彰化火車站北區都市更新案**



**鹿港舊市街都市更新案（先期）-機二單元**



**員林舊市街都市更新案**



# 四、都市策略芻議

# ■ 都市策略推演 (1/12)

- 國土綜合開發計畫
- 中彰投區域生活圈發展定位及部門發展策略
- 中部區域計畫
- 彰化縣綜發計畫



- 彰化縣城鄉發展策略



- 彰化縣政計畫

## 城鄉發展優先次序

- 都市計畫整體開發地區
- 推動都市更新地區
- 都市計畫農業區
- 新訂或擴大都市計畫
- 非都市土地開發許可案件地區

- 中台區塊平台
- 海西經濟區
- 中彰投合作網絡  
產業聚落、科技、觀光
- 水系、優良農田
- 海岸、工業發展

指  
導  
次  
序

政  
策  
治  
理

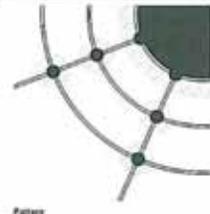
城鄉發展

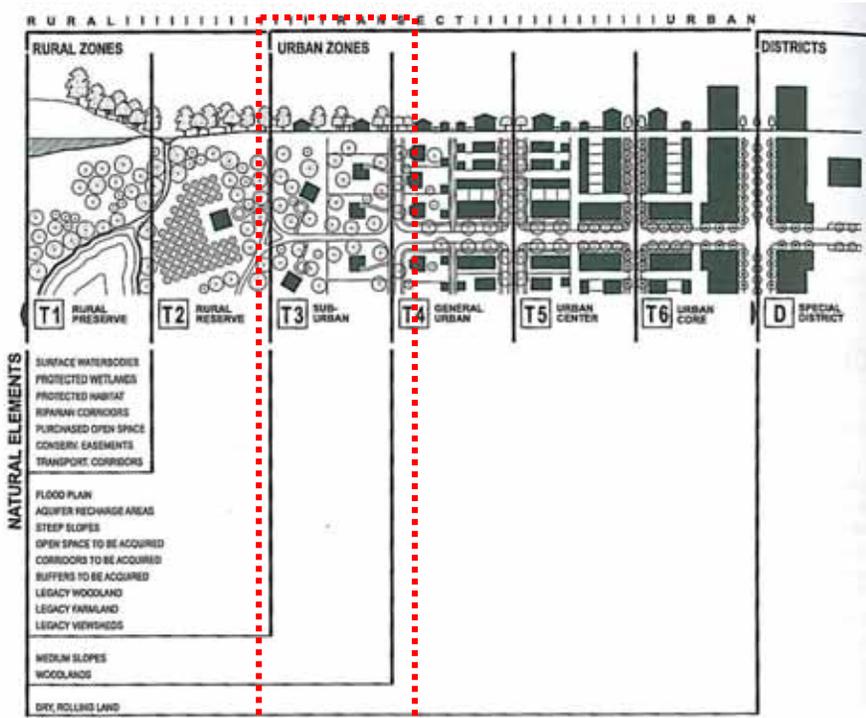


# 都市策略推演 (2/12)



## 都市空間結構 & 紋理 【New Urbanism : TOD • TND】

<p><b>URBAN BOUNDARY MODEL</b></p> <p>A regional planning method using statistical projection to delineate urban boundaries, beyond which is rural areas. The city is limited in its geographical extent, but not its density. Growth outside the boundary is envisioned as freestanding villages based on the Greenfield TND Code.</p> <p>This pattern emerged organically and was reinforced by the advent of the railroad. Moving along a railroad, but unable to stop frequently, the railroad created nodal points of settlement.</p>	<p>This pattern is the result of the Urban Boundary Model which limits the urban land areas to around the city side creating independent new towns. This pattern was proposed by Ebenezer Howard.</p> <p>This is the pattern most influenced by the social structure of community.</p> <p><b>Typ:</b> Town and Country Pattern, Garden City, Towns and Villages, Railway Suburb.</p>  <p><i>Pattern</i></p>  <p><i>Application: Madison, Wisconsin 1890</i></p>
<p><b>RURAL BOUNDARY MODEL</b></p> <p>A regional planning method using geographically based criteria to project urban form from urbanization. The city is channelled within these boundaries, without limit to its geographical extent. Urban growth form forms corridors between wedges of open space. These corridors are structured by the Greenfield TND Code. Development occurs at strategic intersections and transit stops along the corridors. Land use development is presented by a system of secondary reserves in addition to the permanent preserves.</p> <p>It takes the form of urban corridors between wedges of natural preserves developed with the advent of the motorcar which could stop frequently. Moving along a road, the main urban corridors develop at the corners, creating corridors of a width limited by the walking distance to the roads. The advent of the automobile subsequently influenced the development of the automobile.</p>	<p>By interlocking planning the urban fabric is channelled along the transportation corridors which are developed along the edges of open country are presented between. The wedges are an irregular but continuous system, formed by an approximation of valuable natural features.</p> <p>This pattern is the result of the implementation of a Rural Boundary which subjects the valuable open space and allows the urbanized growth to pass. The rationalization of this model was by Paul Wolf and Robert Murray.</p> <p>This is the pattern most influenced by ecological concerns.</p> <p><b>Typ:</b> Linear City, Shaker Suburb, Stream &amp; Levee Model.</p>  <p><i>Pattern</i></p>  <p><i>Application: Baltimore, Maryland 1938</i></p>
<p><b>TRANSIT ORIENTED DEVELOPMENT (TOD)</b></p> <p>This is a preferred pattern. Within a prescribed land use, the TOD structure uses nodes of transit stop for high density. These nodes are used as a seedbed in event by walking distances for the transit stop.</p> <p>Center Urban TODs, these nodes are usually surrounded by residential development, structured as Neighborhood TODs, governed by a local bus system. Each Urban TOD may be specialized, with only the system as a whole being functionally complex.</p>	<p>This model was conceived and rationalized by Peter Calton and Douglas Fairbairn.</p> <p>This is the pattern most influenced by the requirements of transportation.</p> <p><b>Typ:</b> Pedestrian Pocket.</p>  <p><i>Pattern</i></p>  <p><i>Application: Portland, Oregon 2008</i></p>



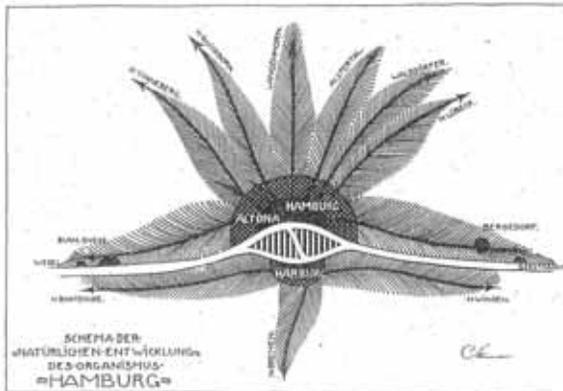
資料來源：Andres Duany、Elizabeth Plater-Zyberk；2001



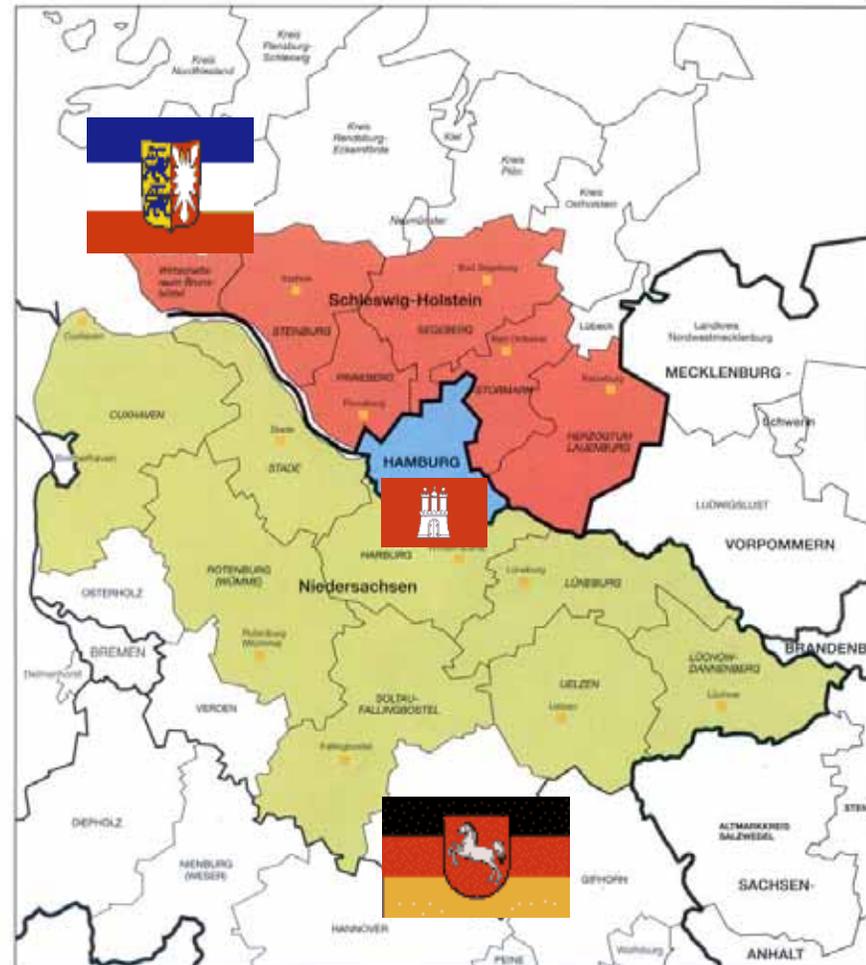
# ■ 都市策略借鏡 (3/12)

## ■ 區域規劃治理案例：德國漢堡都會區域規劃

- 1928 年漢堡市開始與其附近縣市共同規劃區域空間發展，主要針對發展減緩課題討論相關解決策略
- 1950 年代，其討論議題主要針對區域散亂發展課題，進一步討論到發展經費要如何公平分配在區域內部及其附近地區，使其平衡發展
- 1980 年代主要探討區域交通運輸問題
- 2000 年主要探討區域擴張問題
- 2005 年會議探討課題已經延伸國際區域競爭力



Die Metropolregion Hamburg



# ■ 都市策略借鏡 (4/12)

## ■ 工業區轉型發展案例：22@Barcelona

- 198.26公頃（115街廓）
- 舊工業區土地的都市更新計畫
- 都市實質環境+產業環境+社會環境的整合型改造
- 轉型為「創新都市生活、生產與學習合一的園區」
- 提供策略性的知識密集活動所在的都市空間，同時促進都市再造，創造出能應付知識社會挑戰下的新都市型態
- 具有高品質、混合、生態重於效率、經濟強健的特性

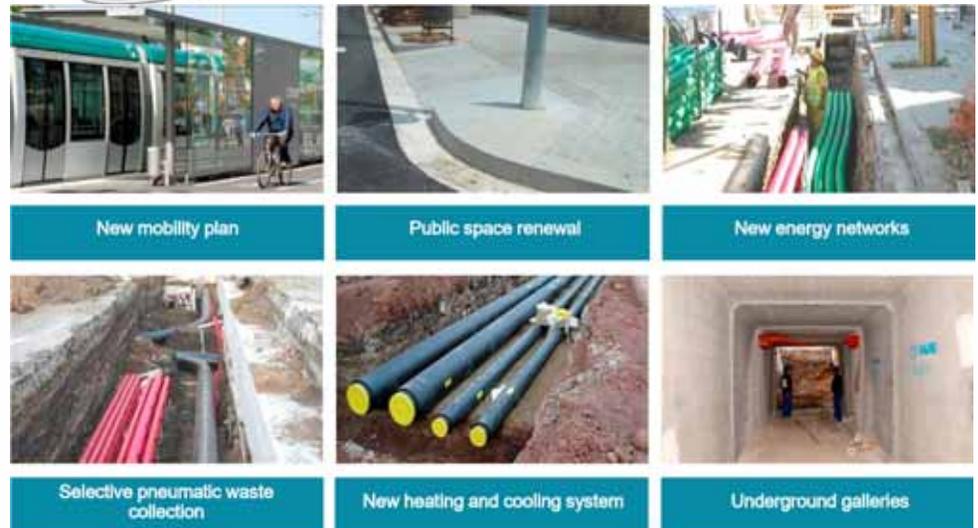
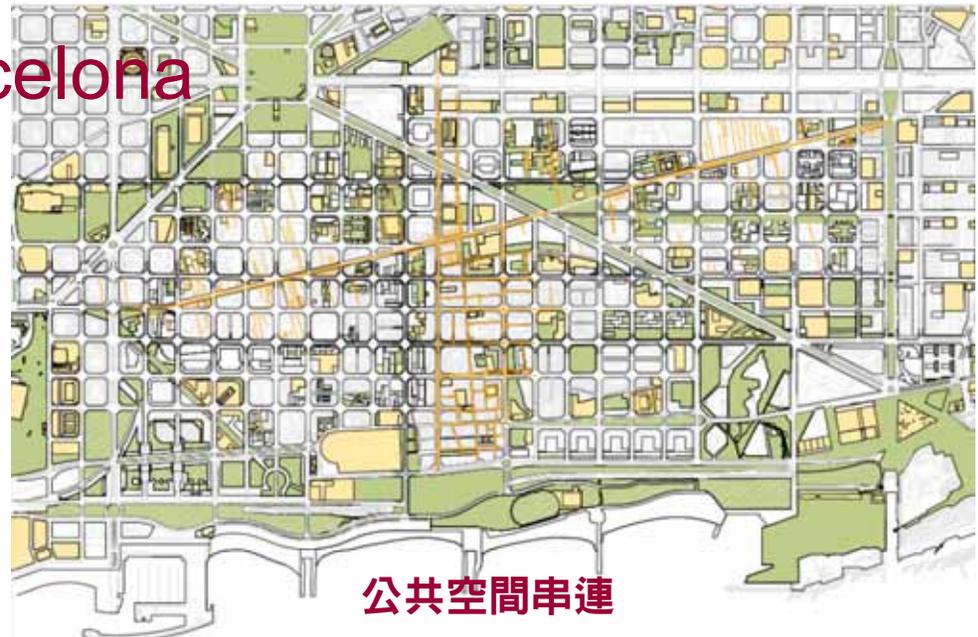


工業住宅的整建更新

# ■ 都市策略借鏡 (5/12)

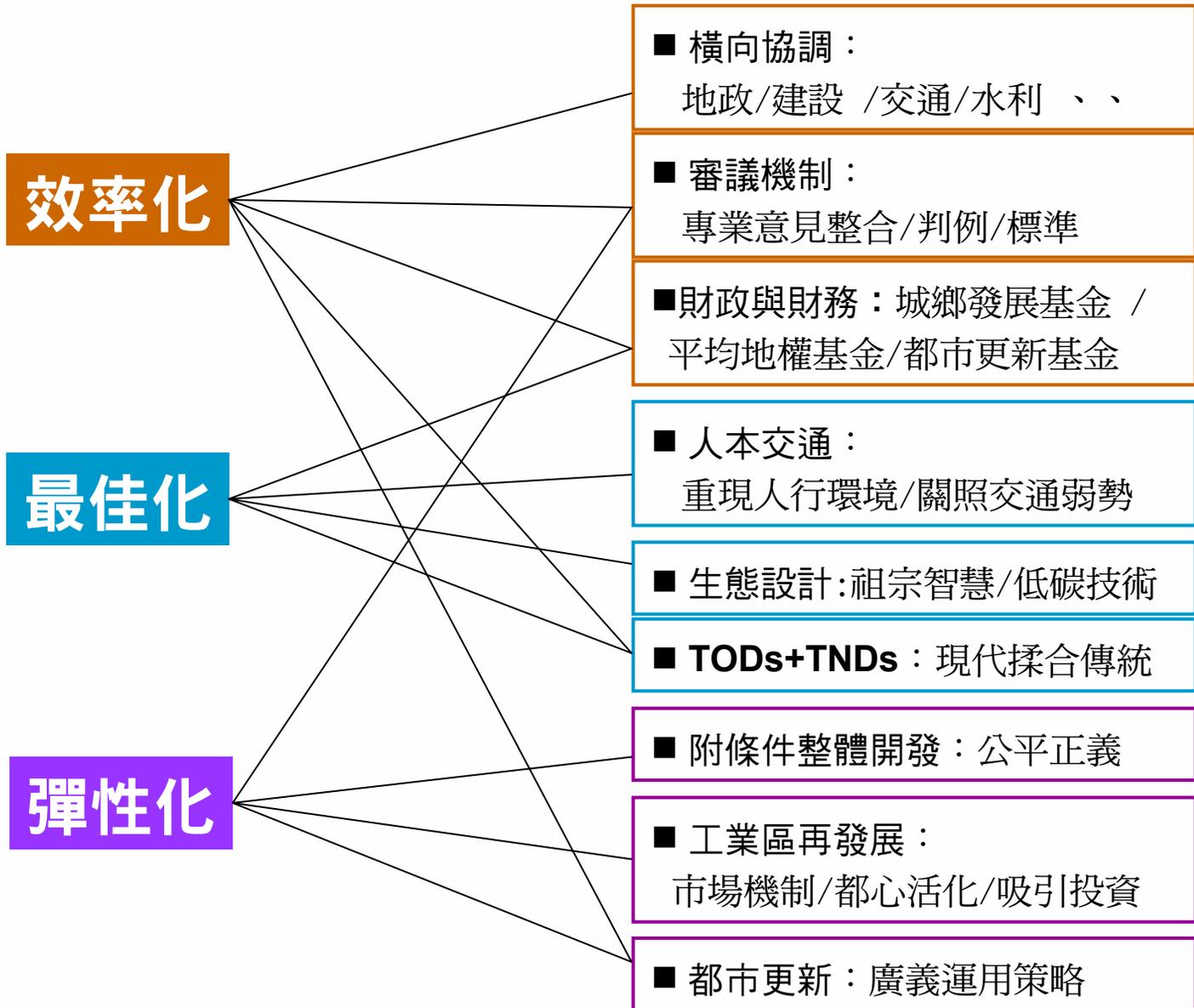
## ■ 工業區轉型發展案例：22@Barcelona

- 22a→22@(新分區)  
引入@活動：資訊傳播科技、研究、設計、文化、知識產業多元相容混合使用
- 增加7@(公設編號)  
新科技及知識領域方面之訓練、傳播及製造
- 策略性獎勵容積  
200%→220%~300%
- 變更回饋  
捐贈30%容積作公共設施、福利住宅及開放空間，並資助公設開闢費

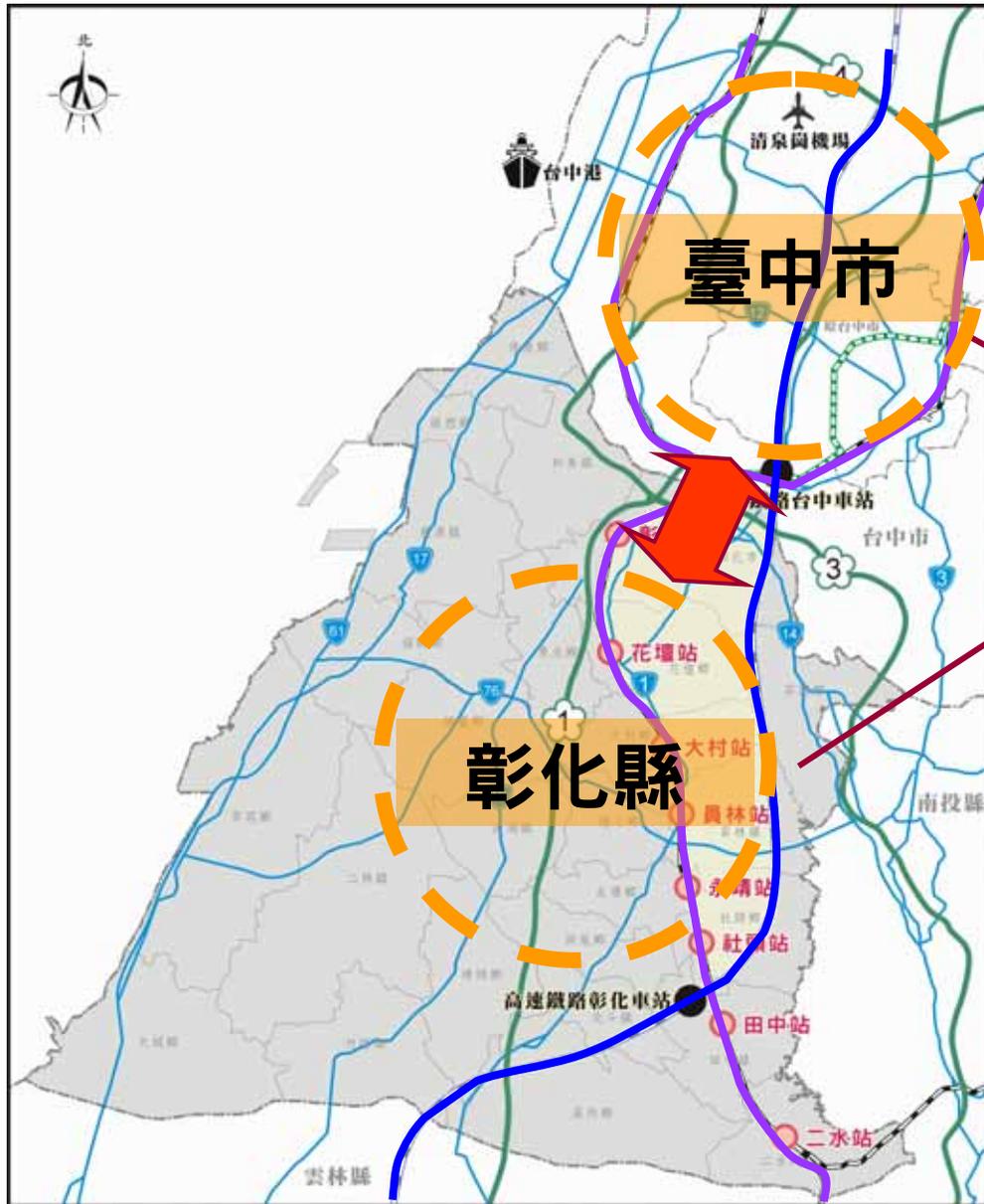


先進基礎設施(Advanced Infrastructures)

# ■ 都市策略架構 (6/12)



# 都市策略芻議－TOD+TOUR(7/12)



## 微妙的佈線

【 Road system + Railroad system 】

- 引導大眾運具搭乘習慣
- 無縫接駁

## 區域規劃

【 與臺中市的競合 】

## TOUR

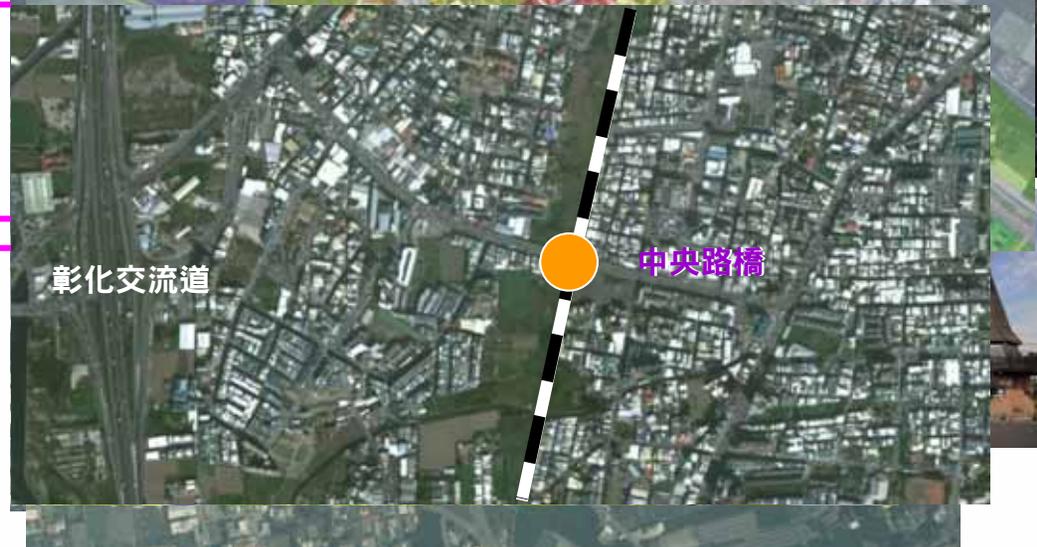
【 TOD + URBAN RENEW 】

- 車站週邊土地再發展
- 社會住宅、青年住宅
- 工業區再開發規劃
- 【 工業區轉型發展 】

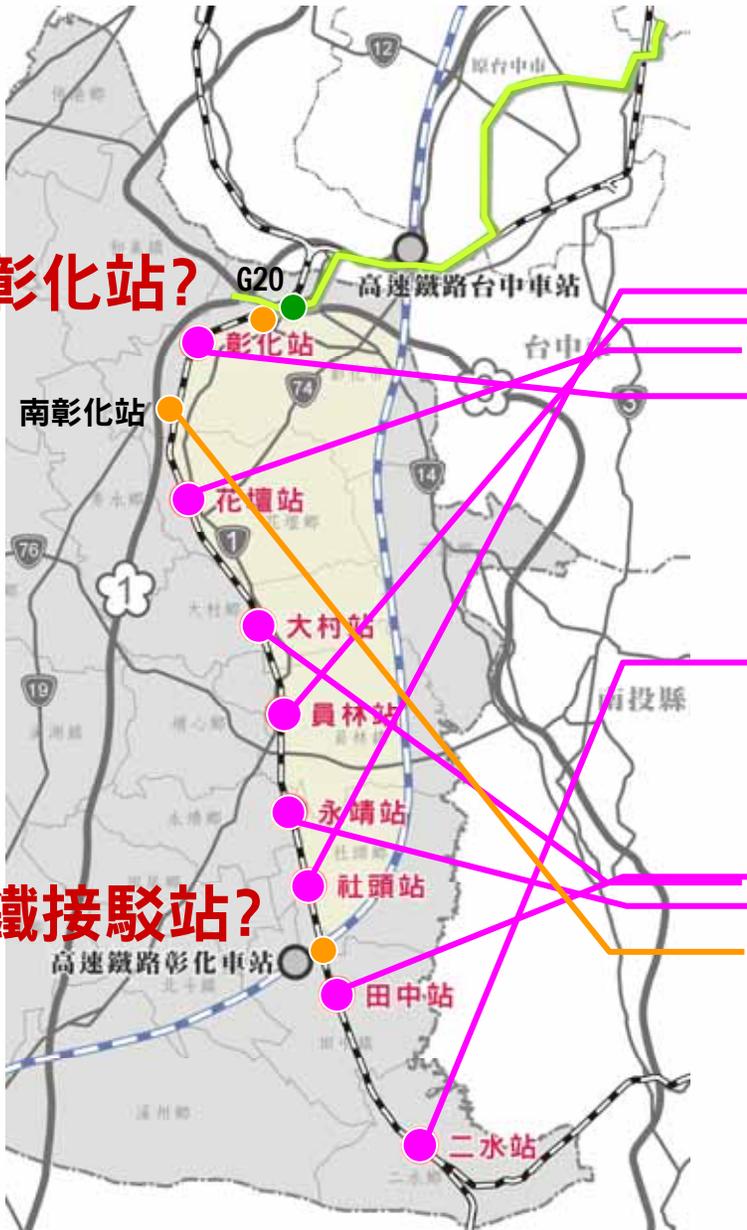
# 都市策略芻議 (8/12)

## 捷運延伸線？台鐵捷運化？

- 已完成：大村車站
- 規劃中：南彰化站（中央陸橋附近）
- 未來車站：北彰化站？高鐵接駁站？
- TOUR：
  - 彰化 • 花壇 • 大村 • 員林
  - 永靖 • 社頭 • 田中 • 二水



北彰化站?

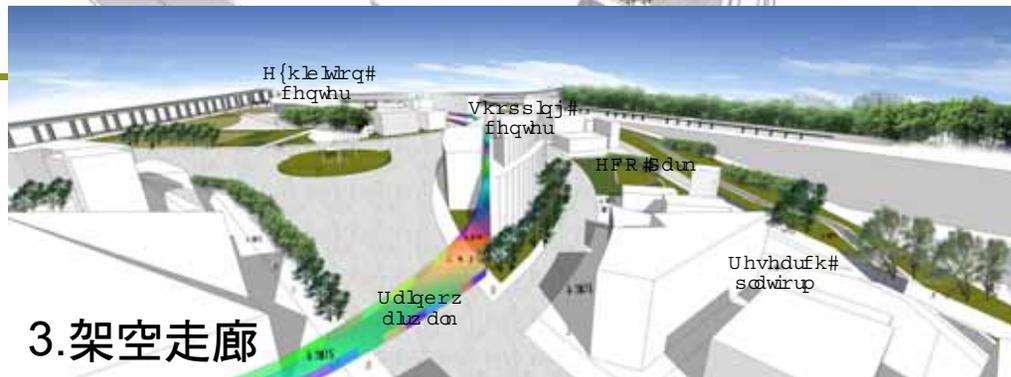


高鐵接駁站?

高速鐵路彰化車站

# ■ 都市策略芻議 (8/12)

## 大眾運輸+彰東經貿展覽園區



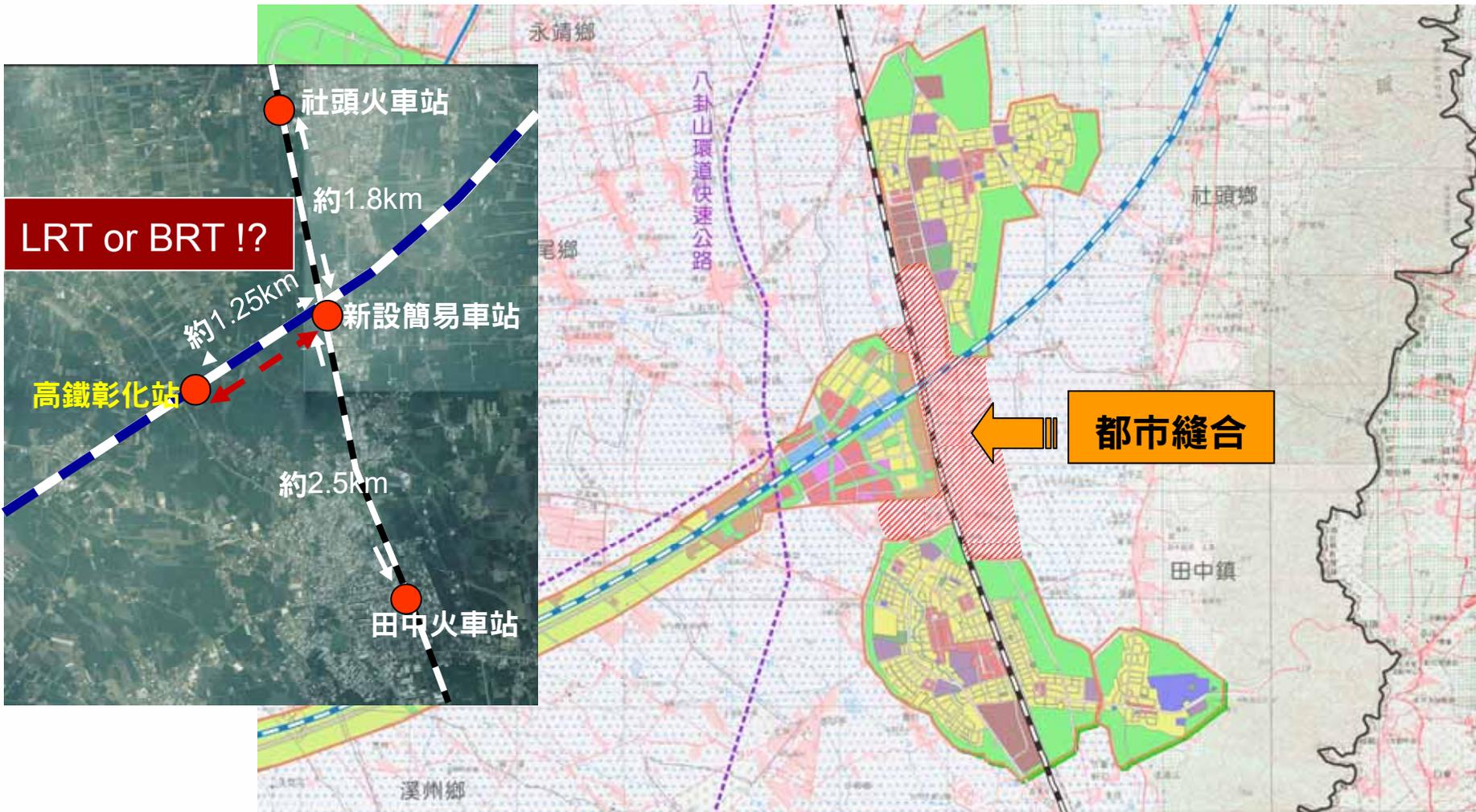
# ■ 都市策略芻議 (8/12)

## 捷運延伸線？台鐵捷運化？



# ■ 都市策略芻議 (9/12)

## 高鐵接駁站



# ■ 都市策略芻議 (10/12)

此外，西南地區的未來？！



■ 人/物流 + 資訊流

■ 交通路網 + 關節

■ 溪湖都市計畫

■ 二林都市計畫

■ 中科特定區計畫

# ■ 都市策略芻議 (11/12)

## ■ 整體開發地區 → 社會公平正義

- 資訊公開易於取得及判讀
- 成立管考機制
- 導入容積移轉機制
- 政府媒合或協助行政（審議）程序
- 主動介入－勘選示範地區實際操作  
→ 結合建設基金及財政運作

計畫名稱	計畫內容	計畫進度	計畫地點
都市計畫區都市計畫（第一類） （第一類） （第一類）	都市計畫區都市計畫（第一類） （第一類） （第一類）	都市計畫區都市計畫（第一類） （第一類） （第一類）	都市計畫區都市計畫（第一類） （第一類） （第一類）
都市計畫區都市計畫（第一類） （第一類） （第一類）	都市計畫區都市計畫（第一類） （第一類） （第一類）	都市計畫區都市計畫（第一類） （第一類） （第一類）	都市計畫區都市計畫（第一類） （第一類） （第一類）
都市計畫區都市計畫（第一類） （第一類） （第一類）	都市計畫區都市計畫（第一類） （第一類） （第一類）	都市計畫區都市計畫（第一類） （第一類） （第一類）	都市計畫區都市計畫（第一類） （第一類） （第一類）
都市計畫區都市計畫（第一類） （第一類） （第一類）	都市計畫區都市計畫（第一類） （第一類） （第一類）	都市計畫區都市計畫（第一類） （第一類） （第一類）	都市計畫區都市計畫（第一類） （第一類） （第一類）
都市計畫區都市計畫（第一類） （第一類） （第一類）	都市計畫區都市計畫（第一類） （第一類） （第一類）	都市計畫區都市計畫（第一類） （第一類） （第一類）	都市計畫區都市計畫（第一類） （第一類） （第一類）
都市計畫區都市計畫（第一類） （第一類） （第一類）	都市計畫區都市計畫（第一類） （第一類） （第一類）	都市計畫區都市計畫（第一類） （第一類） （第一類）	都市計畫區都市計畫（第一類） （第一類） （第一類）
都市計畫區都市計畫（第一類） （第一類） （第一類）	都市計畫區都市計畫（第一類） （第一類） （第一類）	都市計畫區都市計畫（第一類） （第一類） （第一類）	都市計畫區都市計畫（第一類） （第一類） （第一類）
都市計畫區都市計畫（第一類） （第一類） （第一類）	都市計畫區都市計畫（第一類） （第一類） （第一類）	都市計畫區都市計畫（第一類） （第一類） （第一類）	都市計畫區都市計畫（第一類） （第一類） （第一類）

## ■ 都市計畫工業區轉型 → 環境再造及治理策略

- 配合地方資源，扶植特色產業
- 因地制宜之變更原則及開發方式
- 導入都市更新精神與手法

→ 主要計畫通盤檢討  
主動建立指導原則



彰化火車站北區都市更新案

# ■ 都市策略芻議 (12/12)

## 即將面對的議題

### ■ 農業的空間政策

- 優良農田在哪裡？
- 都市計畫區內有沒有？

→ 誰來認定

### ■ 都市計畫的工業政策

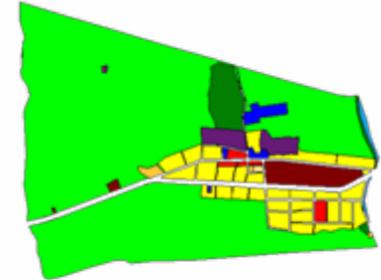
- 工廠管理輔導法VS都市計畫、區域計畫
- 未登記工廠輔導政策：

1. 專區輔導
2. 原地合法化
3. 微型園區

→ 如何因地制宜



田尾都市計畫



埔心都市計畫



線西都市計畫



大村都市計畫



# 結語 (1/3)

## 城市鄉村化＋鄉村城市化

- 綠色產業、觀光產業（文化、歷史、博物館群）、精緻農業、創意研發
- 城鄉地景的新模式(cf. 宜蘭經驗)

## 從E化、M化到U化城市

- 網路政府
- 雲端治理
- 城市行銷

## 正視與大台中的政經關係

- 你我是否曾探索彰化的城市性格？
- 誰來參與？誰來決定？



# 結語 (2/3)

一個適於做夢、幹活、戀愛。  
結婚、悠然過日子的好地方。

葉石濤于台南

# 結語 (3/3)





**感謝聆聽**